

Molykote® D-96 Anti-Friction-Coating

Lufthärtender Trockenfilm-Schmierstoff

Eigenschaften und Vorteile

- Hervorragend geeignet zur Vermeidung von „Quietschen“ und Knarren
- Niedriger Reibungskoeffizient
- Konstanter Reibungskoeffizient bei verschiedenen Temperaturen
- Produkt auf Wasserbasis
- Enthält weder NMP noch APEO
- Transparente Beschichtung

Zusammensetzung

- Festschmierstoffe
- Organischer Binder
- Wasser
- Stabilisator

Anwendungen

Verhindert Geräuschbildung bei Fahrzeug-Innenkomponenten wie Türverkleidungen, Zierleisten, Armlehnen, Mittelkonsolen, Armaturenbrettern, Handschuhfächern usw. sowie Lederausrüstungen. Geeignet für Materialkombinationen wie Autolack/Kunststoff, Kunststoff/Kunststoff, Kunststoff/Metall, Autolack/Leder, Kunststoff/Leder, Leder/Leder bei langsamen Bewegungen bzw. Vibrationen und geringen Lasten.

Gebrauchsanweisung

Vorbereiten der Oberfläche

Zunächst die Oberfläche reinigen und entfetten, die mit MOLYKOTE® D-96 Anti-Friction-Coating beschichtet werden soll.

Anwendung

Das MOLYKOTE® D-96 Anti-Friction-Coating vor Gebrauch sorgfältig aufrühren und durch Sprühen, Tauchschleudern oder Pinseln auftragen.

Empfohlene Trockenfilmstärke: 5 bis 20 µm.

Aushärten

Nach zehn Minuten bei Raumtemperatur (23 °C, 73 °F) ist der feuchte MOLYKOTE®-96 Anti-Friction-Coating-Film berührungstrocken und die beschichteten Teile können angefasst werden; die Trockenzeit kann durch Heißluft bei 60/80 °C (140/176 °F) auf zwei Minuten reduziert werden; nach 120 Minuten bei 23 °C (73 °F) ist der Trockenfilm vollständig ausgehärtet und kann belastet werden.

Typische Eigenschaften

Verfasser von Spezifikationen: Diese Informationen sind nicht für die Erstellung von Spezifikationen vorgesehen. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen MOLYKOTE®-Vertriebsmitarbeiter, bevor Sie Spezifikationen für dieses Produkt erstellen.

Standard ⁽¹⁾	Test	Einheit	Ergebnis
	Farbe (Trockenfilm)		Transparent
	Einsatztemperaturbereich	°C	-40 bis 150
		°F	-40 bis 302

Physikalische Eigenschaften			
DIN EN ISO 2431	Viskosität bei 23 °C (73 °F) Prüfbecher-Nr. 4	s	41
ASTM D1475	Dichte bei 23 °C (73 °F)	g/ml	1,33
VDA 278	Thermische Desorption, Emissionen, NMP-Inhalt	ppm	0

Geräuschminderung			
VDA 230-206	Anti-Knarrtester, Geschwindigkeit 2 mm/s, Temperatur 23 °C (73 °F), rel. Luftfeuchtigkeit 40 %, verschiedene Lasten: 2, 5, 10, 20 und 30 N		
	<i>Materialkombination:</i>	<i>RPN⁽²⁾</i>	<i>Geräuschkentwicklung</i>
	Autolack vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 1 mm	1	Keine
	Autolack vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 2,5 mm	1	Keine
	Autolack vs. TPO-Folie mit einer Stärke von 1 mm	1	Keine
	PVC-Folie vs. PVC-Folie mit einer Stärke von jeweils 1 mm	1	Keine
	PC-ABS vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 1 mm	1	Keine
	Autolack vs. Leder	1	Keine
	Leder vs. Leder	1	Keine
	PC-ABS vs. Leder	1	Keine

VDA 230-206	Anti-Knarrtester, Lebensdauerfest=100.000 Zyklen, Geschwindigkeit 2 mm/s, Temperatur 23 °C (73 °F), rel. Luftfeuchtigkeit 40 %, Last, 20 N,		
	<i>Materialkombination:</i>	<i>RPN⁽²⁾</i>	<i>Geräuschkentwicklung</i>
	PVC-Folie mit einer Stärke von 1 mm vs. PC-ABS	1	Keine

⁽¹⁾DIN: Deutsche Industrienorm. ISO: Internationale Standardisierungsorganisation. ASTM: American Society for Testing and Materials.

VDA: Verband der Automobilindustrie.

⁽²⁾RPN: Risikoprioritätszahl (Risk Priority Number).

Typische Eigenschaften (Forts.)

Standard ⁽¹⁾	Test	Einheit	Ergebnis
Reibungskoeffizient (μ)			
Anti-Knarrtester, Geschwindigkeit 2 mm/s, Temperatur 23 °C (73 °F), rel. Luftfeuchtigkeit 40 %, Last 20 N			
	Materialkombination:	Statischer Reibungskoeffizient ⁽¹⁾	Dynamischer Reibungskoeffizient
	Autolack vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 1 mm	0,40	0,27
	Autolack vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 2,5 mm	0,29	0,19
	Autolack vs. TPO-Folie mit einer Stärke von 1 mm	0,22	0,13
	PVC-Folie vs. PVC-Folie mit einer Stärke von jeweils 1 mm	0,32	0,21
	PC-ABS vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 1 mm	0,31	0,20
	Autolack vs. Leder	0,25	0,19
	Leder vs. Leder	0,29	0,15
	PC-ABS vs. Leder	0,24	0,14
Schwingungstester, Geschwindigkeit 10 mm/s, Last 2 N, Temperatur 23 °C (73 °F), rel. Luftfeuchtigkeit 40 %			
	Materialkombination	Statischer Reibungskoeffizient	Dynamischer Reibungskoeffizient
	Kunststoffball vs. PVC-Folie mit einer Stärke von 1 mm	0,30	0,158
	Kunststoffball vs. TPO-Folie mit einer Stärke von 1 mm	0,30	0,088

⁽¹⁾DIN: Deutsche Industrienorm. ISO: Internationale Standardisierungsorganisation. ASTM: American Society for Testing and Materials. VDA: Verband der Automobilindustrie.

⁽²⁾RPN: Risikoprioritätszahl (Risk Priority Number).

Verdüner

MOLYKOTE® D-96 Anti-Friction-Coating ist verarbeitungsfertig zum Sprühen; Verdünnung (Anpassung der Viskosität) ist durch Verwendung von destilliertem Wasser oder Leitungswasser möglich. Für die Reinigung der Komponenten der zum Auftragen verwendeten Ausrüstung können Wasser bzw. ein Gemisch aus DPM (CAS-Nr. 34590-94-8) oder TPM (CAS-Nr. 25498-49-1) und Wasser (bis zu 20 %) verwendet werden.

Verbrauch

Bei einer Trockenschichtdicke von 12 μm beträgt der Verbrauch von MOLYKOTE® D-96 Anti-Friction Coating ungefähr 20 m^2/kg (bei diesem Wert werden die durch das Auftragen entstehenden Verluste nicht berücksichtigt).

Vorsichtsmaßnahmen bei der Behandlung

INFORMATIONEN ZUR PRODUKTSICHERHEIT, DIE ZUR SICHEREN VERWENDUNG BENÖTIGT WERDEN, SIND NICHT IN DIESEM DOKUMENT ENTHALTEN. LESEN SIE VOR DER HANDHABUNG DAS SICHERHEITSDATENBLATT SOWIE DAS CONTAINERETIKETT FÜR EINE SICHERE VERWENDUNG, PHYSIKALISCHE- UND GESUNDHEITSGEFAHRINFORMATIONEN.

Haltbarkeit und Lagerung

Bei Lagerung bei 23 °C (73 °F) in ungeöffneten Originalbehältern beträgt die Haltbarkeit dieses Produkts 12 Monate ab dem Herstellungsdatum.

Verpackung

Dieses Produkt ist in verschiedenen Standardbehältergrößen erhältlich. Genauere Informationen über Behältergrößen erhalten Sie bei der MOLYKOTE® Verkaufsniederlassung bzw. MOLYKOTE® Händler in Ihrer Nähe.

DuPont™, das DuPont Oval Logo und alle Marken und Dienstleistungsmarken, die mit SM oder [®] gekennzeichnet sind, sind Eigentum von verbundenen Unternehmen von DuPont de Nemours, Inc., sofern nicht anders angegeben ist.
© 2015–2019 DuPont.

Die hierin dargelegten Informationen werden kostenlos zur Verfügung gestellt und basieren auf technischen Daten, die DuPont für zuverlässig hält und die in den normalen Wertebereich fallen. Sie sind für den Gebrauch durch Personen mit technischen Fertigkeiten nach eigenem Ermessen und auf deren eigene Gefahr bestimmt. Diese Daten sollen nicht zum Aufstellen von Spezifikationsgrenzen oder als alleinige Grundlage für Designs verwendet werden. Die Handhabung von Vorsichtshinweisen erfolgt unter der Voraussetzung, dass sich die Benutzer davon überzeugen können, dass ihre besonderen Verwendungsbedingungen keine Gesundheits- oder Sicherheitsrisiken darstellen. Da die Bedingungen für die Verwendung und Entsorgung der Produkte außerhalb unserer Kontrolle liegen, geben wir keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien und übernehmen keine Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Informationen. Wie bei jedem Produkt ist die Bewertung unter Endverbrauchsbedingungen vor der Spezifikation unerlässlich. Nichts hierin darf als Lizenzierung oder Empfehlung zur Verletzung von Patentrechten betrachtet werden.