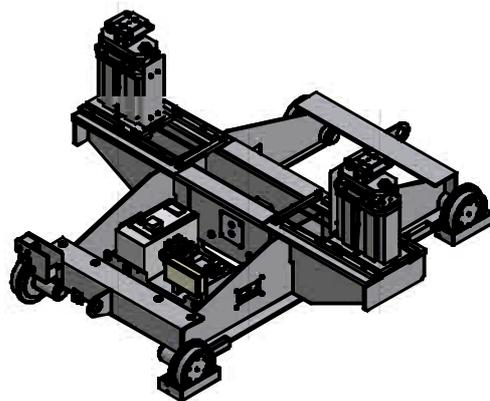
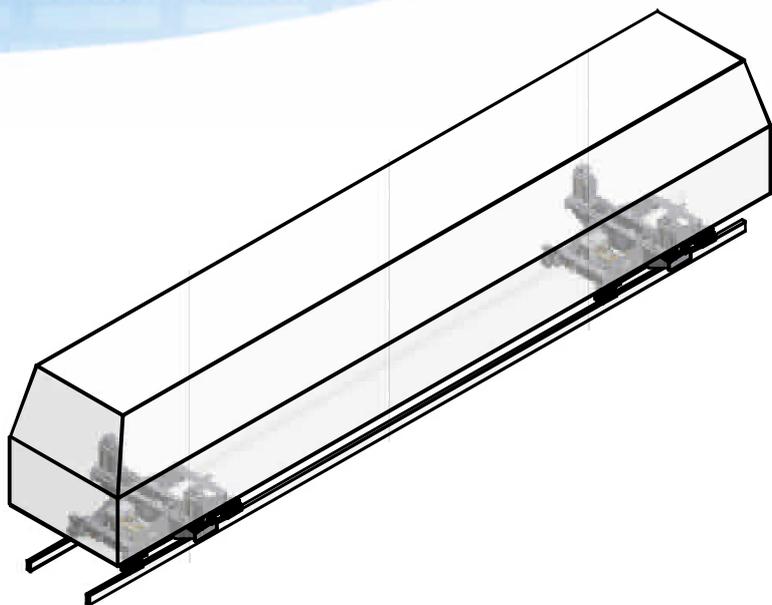


Lok / Waggonkasten Verschiebe-, Hebe- und Verwiegeanlage



ULBRICH

www.ulbrich-group.com

Generelle Beschreibung / Aufgabenstellung

Bei der Produktion und Wartung von Lokomotiven und Waggon ist es oft notwendig auf der Bodenunterseite des Lokomotivkastens bzw. des Waggon Montage, Einbau und Wartungsarbeiten vorzunehmen.

Dazu empfiehlt es sich, den Lokkasten / Waggon synchron auf die gewünschte Arbeitshöhe anheben und wieder absenken zu können.

Da die verschiedenen Montage / Einbau- und Fertigungsschritte auch oft an verschiedenen Montage / Arbeitsplätzen durchgeführt werden, ist es von wesentlichem Vorteil, wenn die Hebeböcke auch fahrbar ausgeführt sind.

Neben dem Einsatz als verfahrbarer Hubwagen kann dieser optional auch als Verwiege- und Schwerpunktermittlungsanlage verwendet werden.



Wechselbare Aufnahmeplatte

Sensor zur Überwachung der Lastabsicherung

mechanische Lastsicherung mittels Absteckbolzen



Hydraulische Radbremse

Leistungsstarkes leises Unterölggregat

Absteckbolzen

Technische Beschreibung

Eine Hebeanlage besteht aus je zwei Hubwagen. In jedem Hubwagen ist ein Hydraulikaggregat untergebracht, das die zwei Hydraulikzylinder versorgt. Die Zylinder selbst sind in den kräftigen, querverschiebbaren Hebeböcken eingebaut.

Die Hebeböcke selbst und damit auch die Auflage / Hebepunkte lassen sich entlang des Hubwagenquerträgers über mechanische Spindeltriebe verschieben. Dies gewährleistet die Anpassung an unterschiedliche Hebepunkte der zu hebenden Waggonkästen.

Nach dem Heben der Waggonkästen werden die Hebeböcke mittels Absteckbolzen gegen unbeabsichtigtes Absenken gesichert. Die Absteckbolzen selbst sind wiederum mittels Sensoren positionsüberwacht.

Als Option können die verfahrbaren Hubwagen auch noch zu einer Verwiege- und Schwerpunktermittlungsanlage aufgerüstet werden. In diesem Fall sind in jedem der Hebeböcke zusätzlich Load Cells eingebaut, welche in den Hebepunkten die jeweilige Last messen. Über ein entsprechendes Softwareprogramm wird daraus das Gesamtgewicht und der Schwerpunkt des Waggonkastens errechnet.

Technische Daten:

Hubkraft je Auflagepunkt 125 kN
(höhere Kräfte auf Anfrage möglich)
Hub 500mm (höhere Hübe auf Anfrage möglich)
Auflagepunkthöhe eingefahren 1372
Auflagepunkthöhe ausgefahren 1872
Auflagepunkte querverschiebbar von 1500 – 2200
Gesamt-Anschlussleistung 1,5 kW

Option:
Verwiegung über 4 Kraftmessdosen (je 150 kN)
Weightmeasurement accuracy < 1,5 %

